

## IL CONSIGLIO DEI MINISTRI APPROVA IL PROGETTO DI LEGGE sull'ordinamento dell'esercito

ROMA, 5. — Oggi alle ore 15 sotto la presidenza dell'on. Mussolini si è riunito il consiglio dei Ministri. Erano presenti Diaz, Thaon de Revel, Federzoni, Ogilvie, De Stefani, Cavazzoni, Gentile, Carnazza, Colonna di Cesarò, Rossi De Capitani, l'on. Ciano commissario della marina mercantile e il sottosegretario alla presidenza on. Acerbo.

### Il riordinamento dell'esercito

Il consiglio ha affrontato il grave problema del riordinamento dell'esercito: Reclutamento a ferma di 18 mesi. Il ministro della guerra generale Diaz, dopo aver ringraziato il presidente del consiglio per la opera di aiuto dato da lui svolta per risolvere e potenziare al massimo il morale dell'esercito ha esposto il suo programma relativo al reclutamento. L'esposizione e le ragioni delle proposte del generale Diaz sono illustrate nella seguente relazione che precede il decreto:

#### Precedenti del provvedimento

Il problema della durata della ferma è fondamentale nella organizzazione dell'esercito giacché la ferma stessa si ripercuote su tutto ciò che riguarda il reclutamento, l'ordinamento, l'addestramento e la mobilitazione dell'esercito. E' perciò necessario che su di esso si rivolga la massima attenzione dell'organizzazione. Nel periodo dell'immediata anteguerra la durata della ferma era stata ridotta da tre anni, già in vigore per un lungo periodo di tempo, a due anni e tale provvedimento adottato da tutti gli eserciti europei, sembrò una ardita innovazione per il timore che non si potesse sufficientemente preparare i graduati ed addestrare convenientemente i reparti. D'altra parte essa non poteva avere una effettiva integrale applicazione per la sopraggiunta della guerra libica, per la proclamazione della neutralità, per lo intervento in guerra ecc. ecc. Condizioni che impongono a tutte le classi la permanenza alle armi per un periodo di gran lunga superiore a quello prescritto. Dopo la guerra, e cioè dopo una lotta di grande massa, anzi di tutta la nazione si ritenne opportuno avvertire sollecitamente verso l'ideale della nazione armata e quindi verso un tipo di esercito che fosse una vera scuola militare della nazione in pace ed un'armata ossatura pronta ad accogliere e inglobare tutte le forze nazionali in guerra.

Si ritenne altresì doveroso stabilire un eguale obbligo di servizio per tutti i cittadini validi e si posero come condizioni di base:

- 1) — Che l'esercito dovesse essere sottratto a tutti i servizi che lo avessero distolto dalla propria istruzione nella quale avrebbe dovuto essere spinto alla massima intensità, per limitare anche lo intervento per l'ordine pubblico si argrebbero notevolmente i costi di polizia.
- 2) — Che le reclute si presentassero alle armi con una sufficiente istruzione preliminare in modo che si potesse abbreviare il periodo di istruzione da svolgere sotto le armi.

Da tali ragioni trae origine il regio decreto 452 in data 30 aprile 1922 che definisce sotto l'influenza politica del tempo stabiliva una ferma normale brevissima di solo otto mesi, una ferma ridotta di tre mesi per gli iscritti di fantia e in alcune condizioni speciali di famiglia ecc. ecc.

Naturalmente per le esigenze tecniche e pratiche di un graduale trapasso dall'antico al nuovo sistema lo stesso decreto autorizzava il governo a prolungare nello stretto indispensabile la durata della ferma in relazione alle esigenze generali, sicché la ferma di 8 mesi si sarebbe dovuta raggiungere gradualmente. In realtà avvenne che la classe 1900 dovette fare circa 33 mesi e la classe 1901 da 20 a 22 mesi e poiché era da prevedersi che le condizioni anormali del dopo guerra aggravanti di servizi militari ed extra-militari l'esercito non sarebbe troppo sensibilmente rigiornato e che l'addestramento preliminare non avrebbe potuto d'un tratto raggiungere lo sviluppo si intravvide l'insufficienza di un tale periodo di ferma brevissima e la materiale impossibilità di adottarla, tanto che il ministro Gasparotto fu indotto ad annunciare ufficialmente che la durata della ferma doveva essere portata a dodici mesi.

Con la classe 1902 si intendeva cominciare l'esperimento di tale ferma come venne accennato nel manifesto chiamato del 1° semestre 1902 avuto alla fine del gennaio u. s. ma presto si appalesarono in pratica tutti gli inconvenienti connessi al sistema. Il ministro spiega come è stato anche l'esperimento della ferma di 12 mesi.

### NECESSITA' DELLA FERMA DI 18 MESI

Dalla serie dei tentativi praticati dal governo si può trarre la conseguenza che malgrado le buone intenzioni del governo stesso un sistema di ferma brevissima non è applicabile in Italia nelle attuali condizioni. Ed anche un esame teorico del

la questione eseguito a priori conduce alle stesse conclusioni. Infatti una ferma inferiore ai 18 mesi porta come oggi di conseguenza la necessità di chiamata del contingente di una classe o del suo congedamento per scaglioni successivi semestrali. Con tale sistema si finisce ad avere nell'esercito in qualsiasi momento dell'anno un mezzo contingente istruito, che ha fatto cioè, se pure non distratto dai servizi, un primo periodo di istruzione. Un mezzo contingente di reclute attendendo alla loro prima istruzione, e una prima conseguenza che l'esercito almeno in teoria è soltanto per metà della sua forza efficiente.

Riesce pertanto quasi impossibile svolgere le istruzioni d'insieme ed in caso di necessità non si saprebbe come costituire unità di qualche efficienza come ad esempio potrebbe essere richiesto nelle attuali condizioni politiche internazionali per spedizioni fuori della madre patria od anche per far fronte nell'interno del regno a gravi esigenze di ordine pubblico. Una tale impossibilità risulta ancora più evidente se queste esigenze si verificano in taluni periodi dell'anno, quando ad esempio le reclute steno giunte alle armi da pochi giorni e non abbiano ancora o sparato il fucile o imparato a montare in sella. Che valore potrebbe avere un nostro contingente all'estero ad esempio, se egli fosse costituito quasi per intero di reclute? E le condizioni politiche internazionali sono oggi tali da consentire di rinunciare impunemente alle possibilità di costituire in pochi giorni reparti di truppe efficienti?

Appare dunque evidente nel complesso che con l'adozione di ferma troppo brevi si possono avere oggi soltanto dei centri d'istruzione attorno ai quali le reclute stanno "aggruppate" senza ottenere un'intrinseca organizzazione o senza che si possano avere perciò unità suscettibili di alcun serio impiego né all'interno del paese né all'estero. Neppure il delicato servizio di copertura della frontiera può essere convenientemente assicurato e ad ogni modo se il periodo di sovrapposizione tra un scaglione di anziani e uno scaglione di reclute è oggi inferiore ai sei mesi circa, non si può effettuare un conveniente ciclo di istruzioni delle reclute, né si possono trarre da esse graduati sufficientemente formati.

#### DISPOSIZIONI SPECIALI PER ALCUNE CATEGORIE

Affermata la necessità della ferma di 18 mesi il ministro avrebbe voluto sancire anche praticamente il principio dell'obbligo di servizio di pace di tutto il personale che può essere o in un modo o nell'altro utilizzato in guerra. Ma la stretta rigida applicazione di questo ultimo principio, con durebbe nelle odierne condizioni geografiche del nostro paese, le quali potrebbero assicurare un forte contingente di leva a forze bilanciate assai elevate, superiori ai trecentomila uomini, incompatibili forse con le ristrettezze nelle quali si dibatte il nostro bilancio.

Pertanto si deve tendere quanto più è possibile a detto principio ed occorre che armonizzi la sua pratica applicazione con la nostra potenzialità di manodopera nell'attuale periodo e nei periodi futuri e che perciò essa miri a da quei temporanei provvedimenti che permettano di ottenere la soluzione del problema della difesa nazionale col nostro massimo sforzo finanziario. Tali rinunce alle quali è gioco forza oggi sottostare per assicurarsi i vantaggi che la ferma di 18 mesi presenta, si hanno ripercussioni quantitative su una futura mobilitazione vengono in qualche modo compensate giacché sarà sempre meglio disporre di un personale non molto considerevole ma fornito di un sufficiente grado di istruzione (quale è richiesto dalla tattica e dalla tecnica moderna) ed atto perciò alla formazione di unità di guerra piuttosto che di una grande massa con una istruzione assolutamente insufficiente e perciò di assai dubbia consistenza.

Nei riguardi sociali un tale temporaneo d'altra parte permette di esentare dalla chiamata come vedremo negli iscritti che trovino in speciali condizioni di famiglia e può evitare di chiamare elementi che sieno in condizioni fisiche di illimitata idoneità al servizio militare.

In tali ordini di idee e fino a quando non migliori lanostri potenziali finanziari occorre il contingente da chiamare alle armi in quei limiti di forza bilanciata che rispondono alla doppia esigenza militare e finanziaria.

I provvedimenti rispondenti allo scopo sono contemplati nello schema di decreto che sottopongo alla vostra approvazione e sono essenzialmente i seguenti:

- 1) — La facoltà che verrebbe data al ministero di rinunciare, sempre che sarà necessario, ad istruire quel per-

sonale, sostegni di famiglie che il regio decreto 20 aprile 1920 n. 452 assegnava alla ferma ridotta di tre mesi. Era questo un contingente non molto numeroso calcolabile a 25 mila uomini circa; il chiamarlo alle armi solo per il breve periodo di tre mesi è sistema oggi assai costoso, non adeguato al vantaggio che si può ottenere ai fini militari in quanto che la istruzione non può essere completata in quel breve periodo di ferma e sarebbe necessario ultimare all'atto della mobilitazione prima dello impiego in linea del personale.

Col nuovo sistema si rimanda tutta la loro istruzione all'atto della mobilitazione intendendo impiegarsi come complementi.

2) — La facoltà che viene data al ministero di servire nella definizione delle imperfezioni fisiche per le riforme criteri leggermente meno restrittivi di quelli oggi in vigore e che risentono tuttora della grande rigidità usata in guerra, e di consentire che il ministero chiami alle armi le classi in congedo illimitato in parte o tutti coloro che presentano deficienze fisiche che li rendono meno atti al servizio militare. Si tratta di rinunciare cioè di massimizzare e sempre che sia necessario a chiamare sotto le armi gli uomini che oggi sono in pratica adoperati nei servizi militari meno faticosi e quelli che sono meno idonei per qualità fisiche. E sempre una rinuncia ma non ne apporta alcun danno al bilancio dal lato militare giacché in caso di mobilitazione sarà sempre possibile valersi anche di questo personale ed adibirlo dopo congrua istruzione ad impieghi sedentari e quali complementi.

3) — La facoltà di concedere abbreviazioni di ferma alle reclute che distinguendosi nella massa del contingente acquistino prima degli altri durante il servizio il voluto grado di istruzione. Occorrendo il ministro concederebbe abbreviazioni di ferma anche a militari trovatisi in speciali condizioni di famiglia.

#### CONCLUSIONE

Con i provvedimenti accennati il ministro ha una sufficiente elasticità, applicandone l'uno o l'altro o tutti insieme per contenere entro limiti voluti a volta consentiti dal bilancio, il contingente da chiamare annualmente alle armi e mentre gli si dà mezzo di regolarsi opportunamente nei momenti attuali, non si pregiudica per avvenire una anche integrale applicazione del principio dell'obbligo generale di servizio che potrebbe essere richiesta dalle circostanze della politica nazionale e consentita da migliore condizioni di bilancio. In sostanza il ministro rinunzierebbe per ora all'istruzione in tempo di pace di una aliquota del contingente di leva formata di uomini scelti fra i meno validi e fra coloro che socialmente sono utili in pace, son troppo costosi e di non adeguato rendimento militare e accorrebbe un accorciamento di ferma solo a coloro che se ne siano resi degni o per i quali l'accorciamento stesso non è dannoso ai fini militari.

Infine, per mitigare nei riguardi delle attività sociali l'allungamento di ferma il ministero potrà esaminare le possibilità di concedere durante l'anno o compatibilmente con le esigenze militari brevi licenze a quei militari la cui opera sia indispensabile alle proprie case o alle proprie famiglie o a beneficio ne ricade perciò sulla nazione stessa, come sarebbe di licenze agricole concesse in occasione dell'aratura della semina e in genere dei lavori dei campi, ai militari contadini trovatisi in particolari condizioni di famiglia.

Il problema dell'addestramento dell'esercito e della sua pratica efficienza è così nella mia convinzione risolto nel modo più rispondente alle condizioni finanziarie dello stato e delle nostre esigenze militari. Non esito a dichiarare che una ferma più breve di 18 mesi non consentirebbe oggi una soluzione adeguata capace di assicurare organizzazione militare e terreste del paese nell'attuale periodo.

Dopo ampia discussione alla quale hanno partecipato il Presidente e i ministri De Stefani, Cavazzoni, Federzoni, Giurati, Thaon de Revel, Carnazza i quali tutti hanno riconosciuto la necessità improrogabile ed assoluta del provvedimento e dopo esaurienti spiegazioni del ministro proponente lo schema di decreto è approvato all'unanimità.

#### PROPAGANDA TECNICA

Per quanto ha tratto all'organizzazione delle varie armi si è conservata del vecchio ordinamento prebellico tutto ciò che la guerra ha dimostrato essere utile. Si sono apportate le modificazioni che esperienza ha suggerito e si sono introdotte innovazioni consigliate da un ponderato esame della probabilità dell'avvenire. Infatti il nuovo ordinamento contempla per l'arma di fanteria la costituzione organica dei reparti di fanteria quale è resa necessaria dalla introduzione di nuove armi (mitragliatrici, cannoncini ecc.) e di conseguenza nuovi procedimenti tattici. L'abolizione della organizzazione delle truppe alpine in divisioni alpine previste dal R.D. 20 Aprile 1920 n. 459 e la riunione per

contro di tali truppe in raggruppamenti (di alpini e artiglieria da montagna) più rispondenti alle necessità della copertura della rapida mobilitazione e dell'impiego in guerra. La decisione della conservazione dei tradizionali 12 reggimenti bersaglieri utilizzati in base alle nuove esigenze, e per le grandi unità celeri, sui nuclei di formazione per unità di assalto. La costituzione del reparto dei carri armati che dovrà dare conveniente sviluppo a questa nuova potente specialità rivelatasi negli ultimi tempi della guerra. Altri provvedimenti di minore importanza.

Per l'arma di cavalleria la formazione organica dei reparti in modo analogo a quello previsto per la fanteria, per dare all'arma una maggiore efficienza tattiva e la possibilità di costituire, insieme con elementi delle altre armi, grandi unità celeri.

Per l'arma di artiglieria, l'adozione di unità leggere (sommergiate) e di obici nell'artiglieria da campagna, per assicurare un più efficace appoggio alla fanteria in relazione alle caratteristiche del nostro terreno; l'adozione in larga misura del traino meccanico delle artiglierie, certamente destinato ad ulteriore sviluppo col progresso della tecnica che assicura tra l'altro il tempestivo intervento delle artiglierie di medio e grosso calibro sul campo di battaglia e che rende quest'arma assai meno vulnerabile di fronte al possibile largo impiego di gas venefici.

Per l'arma del genio la riunione in raggruppamenti di corpo di armata alla dipendenza di comandi di tali grandi unità, di quelle specialità del genio zappatori, minatori, telegrafisti che più specialmente saranno loro assegnate in guerra raggiungendo in tal modo oltre al vantaggio di aumentare la capacità professionale degli ufficiali, il anche quello di affidare maggior

## Dopo la chiusura della conferenza

### La politica chiaroveggente dell'Italia

PARIGI, 5. — I giornali elogiano il carattere chiaroveggente e profondo delle osservazioni presentate ieri dal marchese della Torretta.

Il «Matin» scrive a questo riguardo: «Avevamo supposto ieri che il marchese della Torretta avrebbe fatto una proposta transazionale e avrebbe suggerito di ricorrere alla Società delle Nazioni come accade nel 1921.

Questo accordo non ha nulla che possa spiacere al governo francese poiché, infatti, mediante la iniziativa italiana il problema dell'Alta Slesia è stato risolto secondo giustizia.

Ma la proposta che il marchese della Torretta ha ieri sottoposto alla conferenza non è transazionale che nei dettagli. In quanto concerne le basi si pronuncia con la stessa volontà del piano francese nel sequestro dei pegni. Il notevole rapporto dei periti italiani fece una grande impressione. Bonar Law era venuto alla conferenza senza illusioni. Sapeva che non poteva sperare il successo per il suo progetto.

L'«ECHO de Paris» rileva: «Un fatto importante è stata la adesione alle tesi francesi dei rappresentanti italiani e belgi. L'Inghilterra e non la Francia sono isolate dalla conferenza. Noi tentiamo tanto più a portare in piena luce questo fatto, in quanto ieri ci era presentata la delegazione italiana come pronta a modificare le sue vedute primitive.

Siamo lieti di essere stati disingannati dagli avvenimenti. Possa il sentimento del comune pericolo riunire in una azione largamente europea, cioè veramente purificatrice, i governi di Parigi, Roma e di Bruxelles. La Francia terrà certamente nel massimo conto le rivendicazioni italiane quali il marchese della Torretta ha esposto.

Il «Petit Journal» dice che il discorso del marchese della Torretta nella seduta di ieri alla conferenza costituisce lo sviluppo di una tesi logica e serrata.

L'«Journal» scrive: «Il marchese della Torretta non soltanto ha ripreso con grande lucidità gli argomenti di Poincaré e di Theunis, ma ha presentato sulle conseguenze finanziarie del piano britannico, specialmente nei riguardi dell'Italia, osservazioni di cui risultano la sagacia e la esperienza del comm. D'Amelio. Il giornale soggiunge: Non è inutile segnalare l'energica adesione data dall'Italia alla politica dei pegni, ciò che si deve specialmente alle istruzioni personali dell'on. Mussolini.

### La Francia prepara la nuova occupazione

PARIGI, 5. — I giornali francesi senza manifestare sorpresa od emozione danno notizia del fallimento della conferenza interalleata, aggiungendo che il fatto secondo le stesse dichiarazioni di Poincaré e di Bonar Law non lede minimamente i sentimenti dei due paesi.

mento tale arma della quale la guerra ha confermato la importanza con le altre armi togliendola da quel suo isolamento in cui era tenuta in anteguerra. Da altra parte con opportuni provvedimenti si assicura la unità di indirizzo delle varie specialità e la possibilità di seguire i perfezionamenti tecnici e scientifici. La creazione di un reggimento radiotelegrafisti che risponde all'ampio sviluppo assunto dalla radiotelegrafia sul campo di battaglia od anche alle varie necessità del tempo di pace.

### Provvedimenti per le Terre Liberate

Su proposta del ministro on. Giurati si approvano:

1. — Lo schema di regio decreto che abroga l'articolo 12 del regio decreto 20 gennaio 1918 che sospendeva l'esercizio di ogni azione giudiziaria contro i comuni già invasi dal nemico e gli enti pubblici locali ad essi pertinenti o vietava l'acquisto di qualsiasi diritto di prelazione o ipoteca sui loro beni.
2. — Lo schema di regolamento per la esecuzione del regio decreto recante l'approvazione del consiglio sulla liquidazione con immediato pagamento delle indennità per risarcimenti di danni di guerra.

La seduta dopo sei ore di discussione è stata sospesa ed il presidente ha annunciato che domani con unica seduta che comincerà alle ore 14 e si prolungherà fin tutta la notte si dovrà esaurire l'ordine del giorno in cui figurano anche notevoli provvedimenti riguardanti la riforma della pubblica amministrazione, della giustizia, l'agricoltura, il commercio e la industria, l'amministrazione postale e quella dei LL. PP.

### Ringraziamenti del Duca della Vittoria

Prima che la seduta fosse tolta il ministro della guerra generale Diaz ha ringraziato il consiglio per i provvedimenti che oggi sono stati approvati sul riordinamento dell'esercito.

Con la seduta di oggi, ha detto il Duca della Vittoria, l'esercito risorge a nuova vita e potrà assolvere l'alta missione che gli è affidata nell'interesse supremo della nazione.

## Dopo la chiusura della conferenza

### La politica chiaroveggente dell'Italia

PARIGI, 5. — I giornali elogiano il carattere chiaroveggente e profondo delle osservazioni presentate ieri dal marchese della Torretta.

Il «Matin» scrive a questo riguardo: «Avevamo supposto ieri che il marchese della Torretta avrebbe fatto una proposta transazionale e avrebbe suggerito di ricorrere alla Società delle Nazioni come accade nel 1921.

Questo accordo non ha nulla che possa spiacere al governo francese poiché, infatti, mediante la iniziativa italiana il problema dell'Alta Slesia è stato risolto secondo giustizia.

Ma la proposta che il marchese della Torretta ha ieri sottoposto alla conferenza non è transazionale che nei dettagli. In quanto concerne le basi si pronuncia con la stessa volontà del piano francese nel sequestro dei pegni. Il notevole rapporto dei periti italiani fece una grande impressione. Bonar Law era venuto alla conferenza senza illusioni. Sapeva che non poteva sperare il successo per il suo progetto.

L'«ECHO de Paris» rileva: «Un fatto importante è stata la adesione alle tesi francesi dei rappresentanti italiani e belgi. L'Inghilterra e non la Francia sono isolate dalla conferenza. Noi tentiamo tanto più a portare in piena luce questo fatto, in quanto ieri ci era presentata la delegazione italiana come pronta a modificare le sue vedute primitive.

Siamo lieti di essere stati disingannati dagli avvenimenti. Possa il sentimento del comune pericolo riunire in una azione largamente europea, cioè veramente purificatrice, i governi di Parigi, Roma e di Bruxelles. La Francia terrà certamente nel massimo conto le rivendicazioni italiane quali il marchese della Torretta ha esposto.

Il «Petit Journal» dice che il discorso del marchese della Torretta nella seduta di ieri alla conferenza costituisce lo sviluppo di una tesi logica e serrata.

L'«Journal» scrive: «Il marchese della Torretta non soltanto ha ripreso con grande lucidità gli argomenti di Poincaré e di Theunis, ma ha presentato sulle conseguenze finanziarie del piano britannico, specialmente nei riguardi dell'Italia, osservazioni di cui risultano la sagacia e la esperienza del comm. D'Amelio. Il giornale soggiunge: Non è inutile segnalare l'energica adesione data dall'Italia alla politica dei pegni, ciò che si deve specialmente alle istruzioni personali dell'on. Mussolini.

### La Francia prepara la nuova occupazione

PARIGI, 5. — I giornali francesi senza manifestare sorpresa od emozione danno notizia del fallimento della conferenza interalleata, aggiungendo che il fatto secondo le stesse dichiarazioni di Poincaré e di Bonar Law non lede minimamente i sentimenti dei due paesi.

mentari o altri che i rispettivi governi considerassero necessari. Probabilmente la commissione delle riparazioni si pronuncerà in primo luogo sulla inadempienza del Reich nelle consegne di carbone.

### La ripercussione nei paesi nemici

PARIGI, 5. — Il «Journal» pubblica il seguente dispaccio da Magonza: Le notizie della conferenza erano naturalmente seguite con appassionato interesse nei paesi nemici.

Negli ambienti militari erano state prese le misure di uso in tempo di crisi. Appena venne la notizia della rottura il Quartiere generale ha dato ordine di tenere pronte le truppe, ossia di tenerle consegnate in caserma per ogni evenienza.

I soldati in licenza sono stati richiamati.

### L'Inghilterra si ritira dalla commissione delle riparazioni

LONDRA, 5. — Il «Daily Mail» annuncia che sir John Bradbury ha ufficialmente informato Barthou presidente della commissione delle riparazioni che rifiuterà di partecipare alle discussioni di questa commissione circa l'inadempienza della Germania nei riguardi delle consegne di carbone.

### La lettera di Poincaré agli americani

NEW YORK, 4. — Il signor Poincaré ha inviato all'ambasciatore di Francia a Washington un telegramma nel quale a proposito delle dichiarazioni fatte da Roosevelt alla «Associated Press» circa il patto di non aggressione lo prega di far rilevare al segretario di Stato americano Hughes:

- 1) — Che lo scopo a cui mirava la Germania nel fare quella proposta era manifestamente così come ha conosciuto il dottor Rosenberg; quello di far sgombrare dalla Francia la riva sinistra del Reno prima che la Germania avesse adempiuto ai suoi obblighi relativi alle riparazioni.
2. — E' assurdo pretendere che anche prima di entrare a far parte della Società delle Nazioni la Germania non sia sottoposta a tutte le clausole del trattato di Versailles il quale reca la sua firma e che essa sia libera oggi di attaccare la Francia.

3) — Che le proposte di non aggressione contro la Francia, l'Italia e l'Inghilterra lascerebbero la Germania intangibilmente padrona di attaccare i nuovi alleati della Francia quali la Polonia e la Cecoslovacchia e persino i neutri come la Danimarca per riprendere territori abitati da danesi e da polacchi e per ricominciare a preparare la sua egemonia sulla Europa.

Sappiamo benissimo fin da ora, termina il telegramma del signor Poincaré, che il giorno in cui la Germania vorrà muovere guerra è sulle piccole nazioni che essa si getterà.

Il suo progetto di non aggressione piena lascerebbe il diritto mentre vittoriosa a noi di recare in loro soccorso.

### Harding medita un altro piano per intervenire sull'Europa

LONDRA, 5. — Un dispaccio da Washington ai giornali londinesi annuncia che dopo aver appreso l'insuccesso dei negoziati di Parigi il presidente Harding ha annullato i suoi impegni. Subito dopo si è intrattenuto con Hughes ed Harvey e si afferma che i tre uomini di stato hanno pensato alla eventualità di un prossimo intervento degli Stati Uniti nella sistemazione delle questioni europee.

WASHINGTON, 5. — La montone Robinson chiedendo che il presidente Harding nominasse uno o più rappresentanti degli Stati Uniti alla commissione delle riparazioni è stata rinviata allo esame della commissione degli affari.

### L'accordo delle potenze latine

L'intervista al min. Gaspar

PARIGI, 5. — Intervistato dal «Journal» dopo l'ultima seduta della conferenza Gaspar, ministro degli esteri belga, ha fatto le seguenti dichiarazioni: L'epilogo della conferenza non ha sorpreso alcun delegato. Tre potenze alleate sono d'accordo per rifiutare alla Germania una moratoria senza garanzie. E' probabile che di comune accordo Francia, Italia e Belgio studieranno il piano francese. Non si tratta di applicare subito integralmente questo piano. In realtà gli alleati dovranno esaminare senza l'Inghilterra i provvedimenti da adottarsi verso la Germania sulla base del piano francese. A questo proposito non sembra che esista fra i tre governi una divergenza di natura tale da impedire una azione comune.

### La partenza di della Torretta e Bonar Law

PARIGI, 5. — Il marchese della Torretta parte questa sera per Roma. PARIGI, 5. — Bonar Law prima di partire ha avuto con il presidente del Consiglio francese signor Poincaré, una conversazione improntata a cordialità. Fra l'altro Poincaré ha espresso la viva speranza che l'accordo fra gli alleati continuerà e si riavvolgerà malgrado gli avvenimenti della conferenza.

Il presidente del consiglio, Poincaré, ha avuto stamane un breve colloquio con Barthou presidente della commissione delle riparazioni.

Abbonatevi al Giornale di Udine







## Da TARCENTO

La conferenza del prof. Del Puppo  
Lunedì verrà commemorato a Tarcento il sommo scultore. L'onore Parlerà al Teatro Sociale il prof. Del Puppo, artista, maestro e creatore chiarissimo e che la cittadinanza tarcentina deve sentire. Ecco il manifesto pubblicato dai promotori della conferenza:

Cittadini,  
Dal Tempio di Possagno, dove aleggia ancora e sempre la radiosa figura dell'immortale Canova, in questo primo centenario della sua scomparsa, giunge anche qui tra noi un messaggio ed austero monito di raccoglimento.

Tutta la Penisola si è sentita avvolta dal fascino luminoso sprigionato dall'avello augusteo e commosso, dopo il fardello d'ogni umana miseria, si è chinata reverente e benedicente.

Si benedice!  
Canova, sommo Maestro che il primo Napoleone ebbe e tenne quale gemma preziosissima della sua fulgida corona, trasumanato nel bacio dell'arte, ha saputo con la sola fiaccola del suo genio illuminare l'intero periodo d'un'epoca.

Cittadini,  
La nostra Tarcento non deve essere ultima nell'omaggio doveroso: non può lasciare che la sua voce giunga a Possagno isolata e debole e perduta quando il grande Coro Nazionale si sia già tacito.

Noi vogliamo che qui tra noi, mentre ancora campeggia sull'orizzonte la grande ombra, si levi la parola che ci porti a spaziare nei campi purissimi dell'Arte Canoviana.

A questo intento e per iniziativa della nostra Scuola Professionale, lunedì 8 corr. alle ore 18 nel Teatro Sociale il chiarissimo Prof. cav. Del Puppo onore della nostra Udine, in una pubblica conferenza, corredata da ricche e numerose proiezioni, ci illustrerà maestrevolmente la vita e le opere del Canova.

Cittadini,  
E' nostro dovere, accorrere in folle!

Abbandoniamo tutti per brev'ora le nostre diurne occupazioni!

Ritorniamo l'animo nostro in questo saluberrimo bagno spirituale.

Incominciamo poi i voli del giardino dell'Arte che il Canova, questo astro insuperato, ci ha lasciato tanto deliziosamente fiorito.

La Società corale

La Società Corale Tarcentina che nel concorso corale di Gorizia riuscì torza classificata, ha con pensiero gentile e patriottico devoluto il premio toccatogli di L. 100 al Comitato pro Monumento Caduti Guerra.

Il Comitato ringrazia sentitamente per la nobilissima offerta.

In morte Cappellotti Modesta: Mico Rina ved. Moretti L. 10 — In morte Pietro Zullani: Mico Rina ved. Moretti L. 10.

Da CANOVA DI SACILE  
Conferenza Agricola

Ci scrivono 5: — Domenica sette corrente il prof. Giovanni Bubba, titolare della Sezione di Cattura, Ambulante di Agricoltura di Pordenone, terrà in questo comune tre conferenze agricole a cioè: a Fratta, alle ore 8,30 nel locale dell'Asilo, sul tema: «Latteria Sociale — Cereale» — alle ore 10,30 nelle Scuole del copoluogo, sul tema: «Impianti di viti — Latteria» — alle ore 15 a Sarone, nelle Scuole, sui medesimi argomenti.

Le conferenze sono pubbliche: tutti gli agricoltori sono invitati a intervenire.

Da TRASAGHIS

Inaugurazione Monumento ai Caduti  
Ci scrivono 5: — E' stata fissata domenica 7 gennaio alle ore 13 pom. la inaugurazione del Monumento ai caduti di Trasaghis e della 63.ª Divisione con l'inaugurazione della bandiera della sezione ex Combattenti.

Alle autorità civili e militari invitate precedentemente, è conferito lo invito di presenziare alla cerimonia.

In caso di cattivo tempo la cerimonia è prorogata senza altro avviso alla domenica successiva 14 gennaio alla stessa ora.

Fiduciosi nell'intervento facciamo presente che da Udine funzionerà il servizio automobilistico partendo alle 11 dall'albergo Friuli.

Da CODROIPO

Beneficenza  
Ci scrivono 5: — Ecco le offerte pervenute alla Congregazione di Carità in sostituzione di torce: In seguito alla morte di Menegazzi Laura il signor Ciani Garibaldi ha offerto L. 2 ed il signor Querini Vittorio L. 2.

Il signor Giusti Pietro per onore la memoria dei propri genitori nel mese anniversario della morte ha offerto L. 10 alla Cucina Economica e L. 15 a questa Congregazione di Carità.

Da COSEANO

Consiglio Comunale  
Riceviamo e pubblichiamo:  
Contrariamente a quanto avete comunicato il Consiglio Comunale è convocato per il giorno di sabato 13 corrente e non per il 6. come da pubblica azione odierna.

V. M.

Corsi di agricoltura

Pordenone - Sacile - Aviano

Durante il corrente inverno il direttore della Cattedra di Pordenone terrà parecchi corsi separati pratici di Agricoltura nei diversi paesi della zona il programma dei tre primi corsi, di sei lezioni ciascuno, è così fissato:

A Pordenone, nelle Scuole in località Lido, dalle ore 18 alle ore 19,30 nei giorni di mercoledì e sabato 10, 13, 17, 20, 24, 27, gennaio.

A Sacile nelle Scuole elementari nuove alle ore 10,30 nei giorni di Mar-

tedì e Venerdì 9, 12, 16, 19, 23, 26 gennaio.

Ad Aviano nelle Scuole del Municipio, dalle ore 17 alle ore 18,30 nei giorni di Lunedì e Giovedì 8, 11, 15, 18, 22, 25 gennaio.

Nell'Alto Isonzo

Da PLEZZO

Sconci all'Ufficio Postale

Ci scrivono 4: — L'ufficio postale di Plezzo ha sede nel bel palazzo Comunale, in una bellissima vasta stanza al piano rialzato rischiarata da due grandi finestre.

Però chi vi entra non comprende se si trova in un ufficio Postale o in un magazzino deposito.

Difatti alla sinistra vi è un deposito di legna, retoli di filo di ferro per la linea telegrafica ed altri ordini diversi.

Dall'altro lato ammucchiati tutti i pacchi postali in partenza e in arrivo.

A destra della porta di entrata sono

collocati due tavoli disposti ad angolo, senza riparo alcuno dove il povero ufficiale postale mentre serve il pubblico deve avere occhi a destra e a sinistra ed è costretto a fare il hur-

bero a chi si avvicina troppo, essendovi depositati sui tavoli titoli, vaglia, corrispondenze ecc. con evidente non lieve responsabilità per esso.

Quando poi è costretto a ricevere o spedire telegrammi deve addirittura abbandonare i tavoli affidandosi alla onestà del pubblico che attende, a cui necessariamente deve voltar la schiena per sedersi sull'apparecchio telegrafico che trovasi all'angolo opposto della sala.

Ora noi domandiamo: di chi è la colpa di lasciare un ufficio di sì grande importanza in tali condizioni e specialmente in questo paese, quasi alle porte d'Italia dove transitano tanti forestieri?

Per amore e dignità nazionale giriamo il reclamo a chi spetta di provvedere.

La questione tramviaria

DEL FRIULI

Si agita in questi giorni e nell'ambiente dell'amministrazione comunale ed in quello della classe industriale e commerciale l'importantissimo problema dell'esercizio delle tramvie sia cittadine sia interurbane.

E' problema che merita esaminato, che merita discusso, che merita agitato nella pubblica opinione: ma che merita soprattutto contenuto entro quei limiti di prudente criterio, che non deve permettere voli fantastici o vane accademie o leggero esercizio demagogico o politico.

E' problema essenzialmente economico, che deve essere studiato col criterio più pratico e più equilibrato. Si può partire — è vero — dall'assioma che lo sviluppo delle comunicazioni tramviarie sia nell'anima del rifiorimento d'una regione: ma si deve agire con una graduale attuazione del programma massimo che consenta una vita sana e rigogliosa all'impresa, così che essa s'arrobustisca, sempre più e assicuri di superare qualsiasi imprevista traversa, qualunque ostacolo qualunque difficoltà.

Prima della guerra, o meglio prima che una demagogica, tumultuaria e farraginosa legislazione imponesse i più inconcepibili impacci allo sviluppo tramviario l'ine, le imprese che esercitavano linee, sia urbane sia interurbane, prosperavano, si espandevano e si moltiplicavano.

Esiste tale complicazione di disposizioni con tale ingenerosa statale in ogni atto d'impresa tramviaria, sia nei rapporti dei contratti di lavoro sin in quelli delle risultanze economiche, che non soltanto fu preclusa la via alla più piccola espansione tramviaria ma, per poco non fu minata definitivamente l'esistenza delle linee, che prima della guerra, erano floride e grandemente redditizie.

Tanto sentita fu questa minaccia e tale fu il disgusto provocato dall'intera legislazione vigente, che le società produttrici d'energia elettrica, che dovrebbero essere le «veritabili» ideali di tramvie, da qualche anno vanno abbandonando queste estese speciali, cedendole a prezzo irrisorio o regalando addirittura, come proposte ora la Friulana al Comune per la rete di Udine.

Ma a questo stato di cose, che minaccia una delle sorgenti più vitali di comodo e di benessere, non è possibile che il nuovo Governo, animato com'è da uno spirito nuovo, da una chiara visione di ciò che dovrà essere una pratica restaurazione del Paese, non ponga rimedio.

Soltanto con questo convincimento è possibile affrontare nuovamente l'importantissimo problema tramviario in Italia.

E soltanto con questa persuasione noi friulani ci sentiamo spinti in questo momento, che non è dei più facili, ad affrontare il nostro problema locale con circospezione sì, ma con entusiasmo.

Partendo dunque dal preconcetto che dovrà assolutamente essere emolpizzata questa bordatura di guerra, che è una vera insopportabile cappa di piombo, vediamo se i friulani (poiché il problema è provinciale e non soltanto cittadino) debbano approfittare del momento attuale per impossessarsi della chiave del prossimo sviluppo tramviario.

Già diciamo che le Società produttrici d'energia elettrica vedono ormai di mal'occhio queste aziende speciali, che disturbano l'andamento tranquillo e comodo (troppo comodo, e forse) dell'azienda, di distribuzione d'energia e di luce. E tanto più di mal'occhio vede lo sviluppo delle tramvie friulane la Società Elettrica Friulana, la quale ha ben poco più di friulano, se leviamo l'ottimo e gentile persona del suo presidente, l'egregio cav. Magnani, che fu anima di tutte queste interessanti e precorritrici intraprese elettriche ma che ormai è soprattutto dalla maggioranza forestiera.

Noi crediamo di non errare prevedendo che se l'iniziativa tramviaria del Friuli resterà nelle mani delle «Friulane» noi non avremo per molti e molti anni ancora altre linee all'infuori dell'attuale di città con quella, forse non anche completa di Poesio, e quella di Tricesimo, si è già fra una decina d'anni prolungata sino a Tarcento.

E perciò crediamo che la costituzione d'una autonoma «Società Tramviaria Friulana», che assuma le attuali linee e che si prefigga un graduale sviluppo sino a risolvere il programma massimo, sia cosa che impone e che i friulani dovranno «super-

cellocati due tavoli disposti ad angolo, senza riparo alcuno dove il povero ufficiale postale mentre serve il pubblico deve avere occhi a destra e a sinistra ed è costretto a fare il hur-

bero a chi si avvicina troppo, essendovi depositati sui tavoli titoli, vaglia, corrispondenze ecc. con evidente non lieve responsabilità per esso.

Quando poi è costretto a ricevere o spedire telegrammi deve addirittura abbandonare i tavoli affidandosi alla onestà del pubblico che attende, a cui necessariamente deve voltar la schiena per sedersi sull'apparecchio telegrafico che trovasi all'angolo opposto della sala.

Ora noi domandiamo: di chi è la colpa di lasciare un ufficio di sì grande importanza in tali condizioni e specialmente in questo paese, quasi alle porte d'Italia dove transitano tanti forestieri?

Per amore e dignità nazionale giriamo il reclamo a chi spetta di provvedere.

La questione tramviaria

DEL FRIULI

Si agita in questi giorni e nell'ambiente dell'amministrazione comunale ed in quello della classe industriale e commerciale l'importantissimo problema dell'esercizio delle tramvie sia cittadine sia interurbane.

E' problema che merita esaminato, che merita discusso, che merita agitato nella pubblica opinione: ma che merita soprattutto contenuto entro quei limiti di prudente criterio, che non deve permettere voli fantastici o vane accademie o leggero esercizio demagogico o politico.

E' problema essenzialmente economico, che deve essere studiato col criterio più pratico e più equilibrato. Si può partire — è vero — dall'assioma che lo sviluppo delle comunicazioni tramviarie sia nell'anima del rifiorimento d'una regione: ma si deve agire con una graduale attuazione del programma massimo che consenta una vita sana e rigogliosa all'impresa, così che essa s'arrobustisca, sempre più e assicuri di superare qualsiasi imprevista traversa, qualunque ostacolo qualunque difficoltà.

Prima della guerra, o meglio prima che una demagogica, tumultuaria e farraginosa legislazione imponesse i più inconcepibili impacci allo sviluppo tramviario l'ine, le imprese che esercitavano linee, sia urbane sia interurbane, prosperavano, si espandevano e si moltiplicavano.

Esiste tale complicazione di disposizioni con tale ingenerosa statale in ogni atto d'impresa tramviaria, sia nei rapporti dei contratti di lavoro sin in quelli delle risultanze economiche, che non soltanto fu preclusa la via alla più piccola espansione tramviaria ma, per poco non fu minata definitivamente l'esistenza delle linee, che prima della guerra, erano floride e grandemente redditizie.

Tanto sentita fu questa minaccia e tale fu il disgusto provocato dall'intera legislazione vigente, che le società produttrici d'energia elettrica, che dovrebbero essere le «veritabili» ideali di tramvie, da qualche anno vanno abbandonando queste estese speciali, cedendole a prezzo irrisorio o regalando addirittura, come proposte ora la Friulana al Comune per la rete di Udine.

Ma a questo stato di cose, che minaccia una delle sorgenti più vitali di comodo e di benessere, non è possibile che il nuovo Governo, animato com'è da uno spirito nuovo, da una chiara visione di ciò che dovrà essere una pratica restaurazione del Paese, non ponga rimedio.

Soltanto con questo convincimento è possibile affrontare nuovamente l'importantissimo problema tramviario in Italia.

E soltanto con questa persuasione noi friulani ci sentiamo spinti in questo momento, che non è dei più facili, ad affrontare il nostro problema locale con circospezione sì, ma con entusiasmo.

Partendo dunque dal preconcetto che dovrà assolutamente essere emolpizzata questa bordatura di guerra, che è una vera insopportabile cappa di piombo, vediamo se i friulani (poiché il problema è provinciale e non soltanto cittadino) debbano approfittare del momento attuale per impossessarsi della chiave del prossimo sviluppo tramviario.

Già diciamo che le Società produttrici d'energia elettrica vedono ormai di mal'occhio queste aziende speciali, che disturbano l'andamento tranquillo e comodo (troppo comodo, e forse) dell'azienda, di distribuzione d'energia e di luce. E tanto più di mal'occhio vede lo sviluppo delle tramvie friulane la Società Elettrica Friulana, la quale ha ben poco più di friulano, se leviamo l'ottimo e gentile persona del suo presidente, l'egregio cav. Magnani, che fu anima di tutte queste interessanti e precorritrici intraprese elettriche ma che ormai è soprattutto dalla maggioranza forestiera.

cellocati due tavoli disposti ad angolo, senza riparo alcuno dove il povero ufficiale postale mentre serve il pubblico deve avere occhi a destra e a sinistra ed è costretto a fare il hur-

bero a chi si avvicina troppo, essendovi depositati sui tavoli titoli, vaglia, corrispondenze ecc. con evidente non lieve responsabilità per esso.

Quando poi è costretto a ricevere o spedire telegrammi deve addirittura abbandonare i tavoli affidandosi alla onestà del pubblico che attende, a cui necessariamente deve voltar la schiena per sedersi sull'apparecchio telegrafico che trovasi all'angolo opposto della sala.

Ora noi domandiamo: di chi è la colpa di lasciare un ufficio di sì grande importanza in tali condizioni e specialmente in questo paese, quasi alle porte d'Italia dove transitano tanti forestieri?

Per amore e dignità nazionale giriamo il reclamo a chi spetta di provvedere.

La questione tramviaria

DEL FRIULI

Si agita in questi giorni e nell'ambiente dell'amministrazione comunale ed in quello della classe industriale e commerciale l'importantissimo problema dell'esercizio delle tramvie sia cittadine sia interurbane.

E' problema che merita esaminato, che merita discusso, che merita agitato nella pubblica opinione: ma che merita soprattutto contenuto entro quei limiti di prudente criterio, che non deve permettere voli fantastici o vane accademie o leggero esercizio demagogico o politico.

E' problema essenzialmente economico, che deve essere studiato col criterio più pratico e più equilibrato. Si può partire — è vero — dall'assioma che lo sviluppo delle comunicazioni tramviarie sia nell'anima del rifiorimento d'una regione: ma si deve agire con una graduale attuazione del programma massimo che consenta una vita sana e rigogliosa all'impresa, così che essa s'arrobustisca, sempre più e assicuri di superare qualsiasi imprevista traversa, qualunque ostacolo qualunque difficoltà.

Prima della guerra, o meglio prima che una demagogica, tumultuaria e farraginosa legislazione imponesse i più inconcepibili impacci allo sviluppo tramviario l'ine, le imprese che esercitavano linee, sia urbane sia interurbane, prosperavano, si espandevano e si moltiplicavano.

Esiste tale complicazione di disposizioni con tale ingenerosa statale in ogni atto d'impresa tramviaria, sia nei rapporti dei contratti di lavoro sin in quelli delle risultanze economiche, che non soltanto fu preclusa la via alla più piccola espansione tramviaria ma, per poco non fu minata definitivamente l'esistenza delle linee, che prima della guerra, erano floride e grandemente redditizie.

Tanto sentita fu questa minaccia e tale fu il disgusto provocato dall'intera legislazione vigente, che le società produttrici d'energia elettrica, che dovrebbero essere le «veritabili» ideali di tramvie, da qualche anno vanno abbandonando queste estese speciali, cedendole a prezzo irrisorio o regalando addirittura, come proposte ora la Friulana al Comune per la rete di Udine.

Ma a questo stato di cose, che minaccia una delle sorgenti più vitali di comodo e di benessere, non è possibile che il nuovo Governo, animato com'è da uno spirito nuovo, da una chiara visione di ciò che dovrà essere una pratica restaurazione del Paese, non ponga rimedio.

Soltanto con questo convincimento è possibile affrontare nuovamente l'importantissimo problema tramviario in Italia.

E soltanto con questa persuasione noi friulani ci sentiamo spinti in questo momento, che non è dei più facili, ad affrontare il nostro problema locale con circospezione sì, ma con entusiasmo.

Partendo dunque dal preconcetto che dovrà assolutamente essere emolpizzata questa bordatura di guerra, che è una vera insopportabile cappa di piombo, vediamo se i friulani (poiché il problema è provinciale e non soltanto cittadino) debbano approfittare del momento attuale per impossessarsi della chiave del prossimo sviluppo tramviario.

Già diciamo che le Società produttrici d'energia elettrica vedono ormai di mal'occhio queste aziende speciali, che disturbano l'andamento tranquillo e comodo (troppo comodo, e forse) dell'azienda, di distribuzione d'energia e di luce. E tanto più di mal'occhio vede lo sviluppo delle tramvie friulane la Società Elettrica Friulana, la quale ha ben poco più di friulano, se leviamo l'ottimo e gentile persona del suo presidente, l'egregio cav. Magnani, che fu anima di tutte queste interessanti e precorritrici intraprese elettriche ma che ormai è soprattutto dalla maggioranza forestiera.

Noi crediamo di non errare prevedendo che se l'iniziativa tramviaria del Friuli resterà nelle mani delle «Friulane» noi non avremo per molti e molti anni ancora altre linee all'infuori dell'attuale di città con quella, forse non anche completa di Poesio, e quella di Tricesimo, si è già fra una decina d'anni prolungata sino a Tarcento.

E perciò crediamo che la costituzione d'una autonoma «Società Tramviaria Friulana», che assuma le attuali linee e che si prefigga un graduale sviluppo sino a risolvere il programma massimo, sia cosa che impone e che i friulani dovranno «super-

cellocati due tavoli disposti ad angolo, senza riparo alcuno dove il povero ufficiale postale mentre serve il pubblico deve avere occhi a destra e a sinistra ed è costretto a fare il hur-

bero a chi si avvicina troppo, essendovi depositati sui tavoli titoli, vaglia, corrispondenze ecc. con evidente non lieve responsabilità per esso.

Quando poi è costretto a ricevere o spedire telegrammi deve addirittura abbandonare i tavoli affidandosi alla onestà del pubblico che attende, a cui necessariamente deve voltar la schiena per sedersi sull'apparecchio telegrafico che trovasi all'angolo opposto della sala.

Ora noi domandiamo: di chi è la colpa di lasciare un ufficio di sì grande importanza in tali condizioni e specialmente in questo paese, quasi alle porte d'Italia dove transitano tanti forestieri?

Per amore e dignità nazionale giriamo il reclamo a chi spetta di provvedere.

La questione tramviaria

DEL FRIULI

Si agita in questi giorni e nell'ambiente dell'amministrazione comunale ed in quello della classe industriale e commerciale l'importantissimo problema dell'esercizio delle tramvie sia cittadine sia interurbane.

E' problema che merita esaminato, che merita discusso, che merita agitato nella pubblica opinione: ma che merita soprattutto contenuto entro quei limiti di prudente criterio, che non deve permettere voli fantastici o vane accademie o leggero esercizio demagogico o politico.

E' problema essenzialmente economico, che deve essere studiato col criterio più pratico e più equilibrato. Si può partire — è vero — dall'assioma che lo sviluppo delle comunicazioni tramviarie sia nell'anima del rifiorimento d'una regione: ma si deve agire con una graduale attuazione del programma massimo che consenta una vita sana e rigogliosa all'impresa, così che essa s'arrobustisca, sempre più e assicuri di superare qualsiasi imprevista traversa, qualunque ostacolo qualunque difficoltà.

Prima della guerra, o meglio prima che una demagogica, tumultuaria e farraginosa legislazione imponesse i più inconcepibili impacci allo sviluppo tramviario l'ine, le imprese che esercitavano linee, sia urbane sia interurbane, prosperavano, si espandevano e si moltiplicavano.

Esiste tale complicazione di disposizioni con tale ingenerosa statale in ogni atto d'impresa tramviaria, sia nei rapporti dei contratti di lavoro sin in quelli delle risultanze economiche, che non soltanto fu preclusa la via alla più piccola espansione tramviaria ma, per poco non fu minata definitivamente l'esistenza delle linee, che prima della guerra, erano floride e grandemente redditizie.

Tanto sentita fu questa minaccia e tale fu il disgusto provocato dall'intera legislazione vigente, che le società produttrici d'energia elettrica, che dovrebbero essere le «veritabili» ideali di tramvie, da qualche anno vanno abbandonando queste estese speciali, cedendole a prezzo irrisorio o regalando addirittura, come proposte ora la Friulana al Comune per la rete di Udine.

Ma a questo stato di cose, che minaccia una delle sorgenti più vitali di comodo e di benessere, non è possibile che il nuovo Governo, animato com'è da uno spirito nuovo, da una chiara visione di ciò che dovrà essere una pratica restaurazione del Paese, non ponga rimedio.

Soltanto con questo convincimento è possibile affrontare nuovamente l'importantissimo problema tramviario in Italia.

E soltanto con questa persuasione noi friulani ci sentiamo spinti in questo momento, che non è dei più facili, ad affrontare il nostro problema locale con circospezione sì, ma con entusiasmo.

Partendo dunque dal preconcetto che dovrà assolutamente essere emolpizzata questa bordatura di guerra, che è una vera insopportabile cappa di piombo, vediamo se i friulani (poiché il problema è provinciale e non soltanto cittadino) debbano approfittare del momento attuale per impossessarsi della chiave del prossimo sviluppo tramviario.

Già diciamo che le Società produttrici d'energia elettrica vedono ormai di mal'occhio queste aziende speciali, che disturbano l'andamento tranquillo e comodo (troppo comodo, e forse) dell'azienda, di distribuzione d'energia e di luce. E tanto più di mal'occhio vede lo sviluppo delle tramvie friulane la Società Elettrica Friulana, la quale ha ben poco più di friulano, se leviamo l'ottimo e gentile persona del suo presidente, l'egregio cav. Magnani, che fu anima di tutte queste interessanti e precorritrici intraprese elettriche ma che ormai è soprattutto dalla maggioranza forestiera.

cellocati due tavoli disposti ad angolo, senza riparo alcuno dove il povero ufficiale postale mentre serve il pubblico deve avere occhi a destra e a sinistra ed è costretto a fare il hur-

bero a chi si avvicina troppo, essendovi depositati sui tavoli titoli, vaglia, corrispondenze ecc. con evidente non lieve responsabilità per esso.

Quando poi è costretto a ricevere o spedire telegrammi deve addirittura abbandonare i tavoli affidandosi alla onestà del pubblico che attende, a cui necessariamente deve voltar la schiena per sedersi sull'apparecchio telegrafico che trovasi all'angolo opposto della sala.

Ora noi domandiamo: di chi è la colpa di lasciare un ufficio di sì grande importanza in tali condizioni e specialmente in questo paese, quasi alle porte d'Italia dove transitano tanti forestieri?

Per amore e dignità nazionale giriamo il reclamo a chi spetta di provvedere.

La questione tramviaria

DEL FRIULI

Si agita in questi giorni e nell'ambiente dell'amministrazione comunale ed in quello della classe industriale e commerciale l'importantissimo problema dell'esercizio delle tramvie sia cittadine sia interurbane.

E' problema che merita esaminato, che merita discusso, che merita agitato nella pubblica opinione: ma che merita soprattutto contenuto entro quei limiti di prudente criterio, che non deve permettere voli fantastici o vane accademie o leggero esercizio demagogico o politico.

E' problema essenzialmente economico, che deve essere studiato col criterio più pratico e più equilibrato. Si può partire — è vero — dall'assioma che lo sviluppo delle comunicazioni tramviarie sia nell'anima del rifiorimento d'una regione: ma si deve agire con una graduale attuazione del programma massimo che consenta una vita sana e rigogliosa all'impresa, così che essa s'arrobustisca, sempre più e assicuri di superare qualsiasi imprevista traversa, qualunque ostacolo qualunque difficoltà.

Prima della guerra, o meglio prima che una demagogica, tumultuaria e farraginosa legislazione imponesse i più inconcepibili impacci allo sviluppo tramviario l'ine, le imprese che esercitavano linee, sia urbane sia interurbane, prosperavano, si espandevano e si moltiplicavano.

Esiste tale complicazione di disposizioni con tale ingenerosa statale in ogni atto d'impresa tramviaria, sia nei rapporti dei contratti di lavoro sin in quelli delle risultanze economiche, che non soltanto fu preclusa la via alla più piccola espansione tramviaria ma, per poco non fu minata definitivamente l'esistenza delle linee, che prima della guerra, erano floride e grandemente redditizie.

Tanto sentita fu questa minaccia e tale fu il disgusto provocato dall'intera legislazione vigente, che le società produttrici d'energia elettrica, che dovrebbero essere le «veritabili» ideali di tramvie, da qualche anno vanno abbandonando queste estese speciali, cedendole a prezzo irrisorio o regalando addirittura, come proposte ora la Friulana al Comune per la rete di Udine.

Ma a questo stato di cose, che minaccia una delle sorgenti più vitali di comodo e di benessere, non è possibile che il nuovo Governo, animato com'è da uno spirito nuovo, da una chiara visione di ciò che dovrà essere una pratica restaurazione del Paese, non ponga rimedio.

Soltanto con questo convincimento è possibile affrontare nuovamente l'importantissimo problema tramviario in Italia.

E soltanto con questa persuasione noi friulani ci sentiamo spinti in questo momento, che non è dei più facili, ad affrontare il nostro problema locale con circospezione sì, ma con entusiasmo.

Partendo dunque dal preconcetto che dovrà assolutamente essere emolpizzata questa bordatura di guerra, che è una vera insopportabile cappa di piombo, vediamo se i friulani (poiché il problema è provinciale e non soltanto cittadino) debbano approfittare del momento attuale per impossessarsi della chiave del prossimo sviluppo tramviario.

Già diciamo che le Società produttrici d'energia elettrica vedono ormai di mal'occhio queste aziende speciali, che disturbano l'andamento tranquillo e comodo (troppo comodo, e forse) dell'azienda, di distribuzione d'energia e di luce. E tanto più di mal'occhio vede lo sviluppo delle tramvie friulane la Società Elettrica Friulana, la quale ha ben poco più di friulano, se leviamo l'ottimo e gentile persona del suo presidente, l'egregio cav. Magnani, che fu anima di tutte queste interessanti e precorritrici intraprese elettriche ma che ormai è soprattutto dalla maggioranza forestiera.

Noi crediamo di non errare prevedendo che se l'iniziativa tramviaria del Friuli resterà nelle mani delle «Friulane» noi non avremo per molti e molti anni ancora altre linee all'infuori dell'attuale di città con quella, forse non anche completa di Poesio, e quella di Tricesimo, si è già fra una decina d'anni prolungata sino a Tarcento.

E perciò crediamo che la costituzione d'una autonoma «Società Tramviaria Friulana», che assuma le attuali linee e che si prefigga un graduale sviluppo sino a risolvere il programma massimo, sia cosa che impone e che i friulani dovranno «super-

cellocati due tavoli disposti ad angolo, senza riparo alcuno dove il povero ufficiale postale mentre serve il pubblico deve avere occhi a destra e a sinistra ed è costretto a fare il hur-

bero a chi si avvicina troppo, essendovi depositati sui tavoli titoli, vaglia, corrispondenze ecc. con evidente non lieve responsabilità per esso.

Quando poi è costretto a ricevere o spedire telegrammi deve addirittura abbandonare i tavoli affidandosi alla onestà del pubblico che attende, a cui necessariamente deve voltar la schiena per sedersi sull'apparecchio telegrafico che trovasi all'angolo opposto della sala.

Ora noi domandiamo: di chi è la colpa di lasciare un ufficio di sì grande importanza in tali condizioni e specialmente in questo paese, quasi alle porte d'Italia dove



## Danni di guerra Pagamenti al 75 per cento

Riceviamo e per dovere di imparzialità pubblichiamo:

Nell'articolo parli titolo del signor ing. Fachini pubblicato nel «Giornale di Udine» di ieri, molto giustamente si accenna che la proposta costituzione di un Comitato Centrale Liquidatore a Venezia interessa i danneggiati industriali, e non meno giustamente si riconosce che in questa materia i veri liquidatori sono gli ingegneri degli uffici tecnici di Finanza.

Questi gradiscono naturalmente la esplicita riconoscenza, ma non possono in un tempo lasciar passare senza una sollecita protesta alcuna apprezzamenti fatti sul loro conto dall'ing. Fachini.

E' logico ed umano che gli accertamenti di essi ingegneri sollevino in genere le lamenti dei loro forzati «non cercati clienti», specie quando attraverso gli accertamenti stessi faccia capolino la falsità nella domanda. «Quindi la necessità di tirare in ballo il famoso articolo 22 non è perfettamente arbitrario che su questo lamento si basi l'ingegner Fachini per affermare gratuitamente e senza alcun fondamento di verità che questi accertamenti si sono diventati quello che è di più fiscale e non equo si possa immaginare. E non ha evidentemente buon gioco la pretesa di screditare la competenza tecnica dell'ingegner Fachini o meno ingegneri? L'ing. Fachini sa benissimo che nei ruoli degli impiegati dello Stato il titolo accademico di ingegnere è al sicuro dall'abuso e dallo strazio che se ne fa in altri campi, e che Egli è certamente il primo a deprecare.

D'altra parte l'affermare che Egli intenda attaccare i sistemi e non le persone, non lo autorizza evidentemente a soggiungere che le persone sono «onerabilissime per la maggior parte».

Coraggio, Signor Fachini, fuori le eccezioni!

Le di Lei parole toccano un gruppo troppo ben definito di persone, a perciò gli ingegneri in servizio nell'Ufficio tecnico di Finanza di Udine sentono il dovere di inviarla perentoria mente a fornire chiare ed esplicite spiegazioni nei riguardi loro e dei loro colleghi delle altre provincie dove si liquidano danni di guerra.

L'onorabilità dei pubblici funzionari rappresenta un patrimonio troppo geloso non meno per le loro mode stie persone quanto per la stessa dignità della pubblica Amministrazione, a non è lecito a nessuno frustrarla, giocandosi ad equivocarvi sopra, per gli scopi di una propaganda e di una campagna giornalistica, su cui gli scriventi avrebbero preferito non essere trascinati ad intervenire.

Gli ingegneri dell'Ufficio Tecnico di Finanza di Udine

Università popolare

Ieri sera alla Università Popolare ebbe luogo la conferenza dell'on. dott. G. Ernesto Piemonte «Carlo Ricca».

Il conferenziere per primo espone la vita del poeta dialettale che nacque a Milano nel 1775 fece i suoi primi studi di sotto i gesuiti di Monza, poi andò ad ultimare in seminario.

Il padre nel '88 lo mandò a Venezia ed è in questa città che il Porta scrisse la sua prima rima. Rime che furono scritte in dialetto veneziano, e che andarono perse.

Ritornato nella sua città natale occupò vari uffici pubblici e scrisse in dialetto milanese. Le sue opere hanno carattere giocoso e satirico, ma certe volte il poeta scappava in esse anche il limite della satira.

Il Porta mette a nudo usi costumi e privilegi del suo tempo, ma con tali pregi artistici che lo pongono ai primi posti dei poeti vernacoli italiani. L'oratore lesse alcune di queste poesie che vennero molto gustate dall'uditorio, il quale accolse fra uno scroscio di applausi la fine della conferenza.

Martedì notte il dottor E. Morpurgo tratterà «L'uomo e l'universo».

Esercizio di una pianista concittadina al Caffè Contarena

Questa sera al Caffè Contarena, durante il Concerto della propria orchestra, e precisamente nella seconda parte del programma siederà al piano la distinta pianista, Maria Sostero nostra concittadina la quale eseguirà i seguenti pezzi:

Liszt — Campanella — Paganini — Scarlatti — Capriccio — in maggiore.

La signorina Sostero è diplomata al Liceo di Bologna.

## Due tedeschi «stupefatti» si spogliano in piazza MOVIMENTATO ARRESTO

Ieri sera verso le 20,30 due giovani sconosciuti si davano a spogliarsi in Piazza Vittorio Emanuele, con grande meraviglia del pubblico che era accorso attratto dalla scena.

Intervennero la pattuglia dei carabinieri ma riusciva ad arrestare uno solo dei pazzi di mente l'altra sbrattava in lingua tedesca incomprensibili proteste.

Finalmente anche il secondo venne arrestato ed entrambi venivano tradotti in caserma allorché i due, che subivano gli effetti della epilverina, caddero in deliquio. Furono perciò trasportati all'ospedale.

Risulta che i due tedeschi sarebbero dei spacciatori di cocaina.

Un particolare alquanto strano: uno dei due guidava ai carabinieri: «Io essere parente Mosenigo».

### Veglionissimo Studenti

Ieri sera si è costituito il Comitato studentesco per il Veglionissimo Studenti di Beneficenza che avrà luogo il 3 febbraio 1922.

Fu nominato Presidente il Prof. Francesco Monatelli, mutilato di guerra.

Un ubriaco che si frattura il naso  
Ieri sera venne medicato all'Ospedale civile certo Savino Cerone fu Gerolamo d'anni 62, che, cadendo a terra in stato di ubriachezza, si produsse la frattura della ossa nasale. Salvo complicazioni, guarirà in una quindicina di giorni.

### VOCI DEL PUBBLICO

#### NOTTEMBELLI SERAITANTI

Ci scrivono:  
Pochi giorni or sono nel vostro quotidiano è comparso un trafiletto di protesta contro gli «schiamazzi notturni» e di richiamo alle Autorità preposte, per radicale intervento.

Io, che m'annovero tra i cittadini che rincassano al copriore per riposare, mi unisco alla rimonstranza suddetta, lamentando che ancora non sia posto fine allo sconcerto perdurante, in specie, nelle vie scostanti dal centro.

Perché non si fa una buona volta una retata di quei canori avvinazzati e li si manda a smorzare i loro impetuosi urismi nei frigoriferi delle guardie?

Esiste o non esiste una legge che limiti ad una determinata ora i caniti?

Ed allora che si aspetta? Forse che le serenate vengano fatte ad Ercole a Caco per acuire il loro impletito cipiglio e farli lavorar di cieva?

I cittadini tutti hanno il diritto di riposare la notte, e non di vegliare volenti e nolenti, per gustare i ritornelli spessissimo oscuri dei ributtati dalle bettole.

Mortuo.

### ARTE E TEATRI

#### TEATRO SOCIALE

##### Alba Tiberio

Anche ieri sera la prodigiosa Alba Tiberio ha ottenuto uno strepitoso successo.

#### CINEMA EDEN

Questa sera si replica l'interessantissimo dramma d'avventure «IL CASTELLO DELLE TENERE».

#### STATO CIVILE

dal 31 - XII - 1922 al 5 - I - 1923

#### NASCITE

Nati vivi maschi N. 9 — morti 0 esposti 1 — Nati vive Femmine N. 14 morte 0 — esposte 1 — Totale N. 25

#### PUBBLICAZIONI DI MATRIMONIO

Torresi Giuseppe vigile urbano con Cioti Anna casalinga — Foschiani Giordano agricoltore con Rizzi Pia casalinga — Anziutti Gio Battista militante di Battaglia con De Santa Annita casalinga — Romanelli Lodoico vigile urbano con Moro Teresa con tadina — Virgilio Massimo falegname con Peressutti Amalia casalinga — Livotti Giuseppe macellaio con Bravi sono Irma casalinga — Tosolini Fa biano agricoltore con Cucchiaro Anna casalinga — Rossi Fiorenzo con Navoni Teresa domestica — Don Gu glielmo muratore con Di Luch Maria casalinga — Duelli Emilio elettricista con Casarsa Alfonsina casalinga Dalla Torre Giuseppe ferroviere con Cacci Teresa casalinga.

#### MATRIMONI

Miliella Carmelo ferroviere con Merlino Caterina casalinga — Pignatario Raffaele impiegato con Trepin Luigi civile — Livraga Ernesto indu

striale con Vaciago Anna civile — Giacetti Luigi commerciante con Ciochi Carmela civile — Pantaleoni Agostino ferroviere con Romano Giuseppa casalinga — Bertoni Guerrino ferroviere con Castonini Olga — Nonino Aldo agente di commercio con Castonini Solidea casalinga — Gobbi Romeo vetturale con De Luisa Regina setolaia.

#### MORTI

Magistris Sergio di Umberto di mesi uno — Trolani Irma fu Gio Battista di anni 27 — insegnante — Mattiusi Giuseppe fu Angelo di anni 70 a gricatore — Businelli Guido di 24 Segati Luciano di Italiano di mesi 4 — Ginevra Salvatore fu Francesco im

piegato di anni 37 — Marini Gaetano di Francesco di mesi uno — De Nijoli Domenico di Attilio di anni uno — Azzano Cantarutti Maria fu Valenti di anni 17 — Peressoni Santa fu Giacomo cuccitrice di anni 13 — Rizzi Santa fu Paolo casalinga di anni 63 — Della Zotta Meinero Anna fu Giuseppe casalinga di anni 35 — Piccoli Luigi fu Gio Battista muratore di anni 12 — Tangella cav. Angelo fu Leopoldo di anni 64 — Pian Giuseppe di Emilio Gio Battista meccanico di anni 26 — Canzan Alberto fu Antonio muratore di anni 16 — Zardini cav. Arturo maestro di Musica di anni 54 — Maurici Valerio di Aldo di anni uno.

Totale morti 18 dei quali cinque fuo ri comune.

## ULTIME NOTIZIE

### La piaga ferroviaria

#### Dichiarazioni dell'on. Torre

ROMA, 5. — (notte per telefono) L'on. Torre alto Commissario per le Ferrovie, interpellato dal «Giornale d'Italia», ha dichiarato che i richiami in servizio i ferrovieri che erano in pianta stabile prima della dichiarazione di guerra e che dopo finiti il loro servizio militare trovarono i posti occupati o furono licenziati come non abili.

Ha detto inoltre di avere disposto affinché siano trasferiti decorosamente negli uffici di Roma o altrove quei ferrovieri che compiono ancora oggi il servizio di manovale e che durante la guerra ottennero il grado di sottotenenti o che si copriro di gloria.

L'on. Torre ha detto che porterà una riduzione sui ventum mila biglietti permanenti di circolazione sulle ferrovie. L'on. Torre sta studiando anche il problema dei biglietti gratuiti dei ferrovieri e famiglie il cui numero lo scorso anno ascese a due milioni.

L'on. Torre ha detto che gli risulta che a Roma c'era una agenzia clandestina di biglietti ferroviari per qualunque itinerario e a prezzi da amici.

L'on. Torre ha inoltre dichiarato che non licenzierà tutti quei ferrovieri che non sono fascisti.

Ha soggiunto che un proposito è di liberare i ferrovieri dagli elementi turbolenti e sobillatori di scioperi.

Alla domanda se scioglierà il Sindacato Rosso ha dichiarato: «Non scioglierò niente. Io ammetto qualunque libertà di pensiero e di opinione purché non diretta contro la patria».

#### Il notevole impulso dato

alla costruzione degli edifici scolastici

ROMA, 5. — Il ministro della pubblica istruzione on. Gentile intende dare una notevole impulso alla costruzione degli edifici scolastici che sotto un certo riguardo è il problema base di tutto il rinnovamento morale e spirituale della scuola. Intanto nel ministero della pubblica istruzione fervida è l'attività che è stata spiegata in questi ultimi tempi: è stata materia si è autorizzata la concessione di prestiti di favore ed assunto il pagamento degli interessi sui prestiti concessi dalla Cassa dei depositi e prestiti per la costruzione acquisto e adattamento di edifici scolastici ad uso di scuole elementari e medie, per lo ammontare complessivo di capitale di lire 92.223.850,00. Le concessioni di cui hanno beneficiato 250 comuni sono state fatte in esecuzione della legge 4 giugno 1911 n. 437 del R. D. L. T. 9 maggio 1915 n. 54 del decreto legge 6 aprile 1919 n. 845 e del decreto L. 9 novembre 1921 n. 1704.

Inoltre il ministro della istruzione pubblica ha concesso ai comuni terremotati ai quali era consentito applicare il decreto L. T. 9 maggio 1915 n. 654 ed il decreto legge 6 aprile 1919 n. 845 il sussidio prescritto pari alla metà della spesa preventiva per i lavori di costruzione o di adattamento degli edifici stessi.

#### Una buona disposizione

del ministro delle Poste  
il servizio nel giorno dell'Epifania

ROMA, 5. — Ad evitare la sospensione dei servizi postali nei giorni 6 e 7 corr. (Epifania e domenica) il ministro delle Poste e dei Telegrafi ha impartito disposizioni perché nella giornata del sei siano effettuate ovunque due distribuzioni a domicilio delle corrispondenze e che sia anch'è provveduto al recapito a domicilio dei pacchi. Gli uffici postali centrali e ricevitorie rimarranno aperti fino alle ore 13 per eseguire tutti i servizi. Le tariffe telegrafiche e telefoniche a sensi del decreto 5 gennaio 1922 saranno quelle dei giorni festivi e dei correnti e quelle dei giorni feriali la successiva domenica sette.

#### La grande riunione a Milano

per la strada degli automobili  
MILANO, 5. — Stamani nel vastissimo salone della Camera di Commercio è stata tenuta una riunione di tutte le personalità tecniche, delle autorità civili e degli enti interessati per discutere sul progetto di costruzione di grandi strade per automobili che uniscono Milano ai Laghi. Alla seduta è intervenuto anche l'on. Finzi che entrato nella sala accompagnato dal prefetto, è dall'autorità, è accolto da grandi applausi. L'on. Finzi ha preso posto al tavolo presidenziale. Dopo breve discorso è stato approvato all'unanimità il giorno col quale l'assemblea tratta la relazione dei promotori delle strade automobilistiche fra Milano e i Laghi e si associa unanime alla grandiosa iniziativa. L'ordine del giorno dice poi che l'assemblea si rivolge, fiduciosa, a tutti gli enti e persone che comprendono la necessità di iniziare presto gli importanti lavori a

#### Il sottosegretario Finzi a Milano

MILANO, 5. — E' giunto a Milano l'on. Finzi sottosegretario agli interni. Erano ad ossequio alla stazione il prefetto san. Lusignoli, il questore comm. Pignatari e tutte le altre autorità. Vi era pure un forte gruppo di associazioni sportive. Prestavano servizio d'onore nell'interno della stazione e nella saletta reale pionieri di camice nero. L'on. Finzi appena disceso dal treno è stato subito circondato da una folla di autorità e di cittadini plaudenti. Dopo essersi brevemente trattenuto colle autorità, l'on. Finzi è uscito dalla stazione e si è recato in automobile all'albergo.

#### Le morti dei caduti fiumani

ringraziano l'on. Mussolini  
ROMA, 5. — Le morti dei caduti fiumani hanno inviato il seguente telegramma al presidente del consiglio on. Mussolini:

«Le custodi dei morti che uniche provvidero fino ad oggi delle loro modestissime forze ai bisogni delle famiglie dei legionari caduti, orgogliosi di non aver chiesto invano al Capo del Primo Governo Nazionale in occasione del primo pellegrinaggio materno, il riconoscimento ufficiale dei caduti (inviano a nome delle famiglie, a nome dei morti gloriosi i sensi della viva riconoscenza per l'estensione delle pensioni ai caduti e ai mutilati della causa umana. — Firmata: MARIA VITALI di Fiume».

#### Il sottosegretario De Vecchi si reca a Marsiglia

a visitare i mutilati di guerra  
MARSIGLIA, 5. — L'on. De Vecchi, sottosegretario italiano alle Penzioni, è atteso domenica a Marsiglia per presiedere una riunione della sezione marsigliese dell'associazione mutilati ed invalidi di guerra italiani.

#### L'attentato contro un ministro a Praga

PRAGA, 5. — Stamane mentre il ministro delle finanze Rasi saliva in automobile per recarsi al suo ufficio, un certo Soupal ventunenne, impiegato nella compagnia di assicurazioni Nechy Brod gli ha sparato un colpo di rivoltella ferendolo al fianco. Il ministro Rasi è stato trasportato allo ospedale. Soupal è stato arrestato ed ha dichiarato di non appartenere ad alcun partito politico.

#### I sovietici di Mosca mandarono un ministro a Varsavia

VARSAVIA, 5. — Il presidente della repubblica ha ricevuto in udienza colenne a Palazzo Belvedere il rappresentante della repubblica dei soviet di Russia, Leonida Obolensky, il quale ha i diritti dell'invitato straordinario e del ministro plenipotenziario. Obolensky ha presentato al presidente le lettere credenziali.

#### La conferenza economica

degli Stati baltici  
RIGA, 5. — I giornali lettoni annunciano che verso la fine del corrente mese sarà tenuta ad Helsingfors una conferenza economica fra gli stati baltici il cui scopo mira ad unificare la politica economica di ciascun stato, come pure a costituire fra l'altro relazioni conscolari tra gli stati baltici e possibilmente con la Russia.

#### Macometto Sesto alla Mecca

MALTA, 5. — A bordo della nave da guerra britannica «Ajax» è partito il sultano Mohamed Sesto, diretto a Porto Said e Gedda donde proseguirà per Medina.

#### Il trattato col Canada

LONDRA, 5. — E' stato firmato il trattato di commercio fra l'Italia ed il Canada.

#### Nella famiglia giornalistica

Giovedì il «Giornale di Roma» ha festeggiato il suo Direttore Tommaso Monticelli in occasione del primo anniversario della sua fondazione.

Mandarono adesioni l'on. Mussolini ministro, sottosegretari e numerosi personalità del parlamento e dell'arte. Al valeroso Tommaso Monticelli il saluto cordiale del nostro giornale.

## I numeri del lotto

Estrazione Lotto del 5 gennaio 1923

BARI	12 19 29 39 51
TRENZE	9 13 29 41 15
MILANO	81 11 12 15 16
NAPOLI	39 45 5 41 11
PALESTINA	59 48 24 33 16
ROMA	9 30 11 38 15
TORINO	44 21 18 16 31
VENEZIA	4 11 23 14 29

## Rassegna Commerciale

### Media dei cambi

Milano

MILANO, 5. — (per telegrafo) Francia 138,20 — Svizzera 374,75 — Londra 91,15 — Nuova York 93,50 — Berlino 0,23 — Vienna 0,025 — Bucarest 11,75 — Belgio 12,25 — Spagna 210,50 — Praga 58,50.

### Triste

TRIESTE, 5. — (per telegrafo) Francia 137,50 — Svizzera 373 — Londra 91,50 — Nuova York 93,50 — Berlino 0,23 — Vienna 0,025 — Bucarest 11,15 — Belgio 12,7 — Spagna 210,50 — Praga 58,50.

### Rendita e Consolidato

Borsa di Milano

Rendita 3,50 per cento 76,75. Consolidato 5 per cento 54,72.

### Titoli Bancari

Borsa di Milano

Azioni Banca d'Italia 1503 — Azioni Banca Commerciale 226,50 — Azioni Credito Italiano 715 — Azioni Banco di Roma 104.

### Cambi all'estero

PARIGI, 3. — (per telegrafo) Italia 73,50 — Londra 67,07 — Svizzera 272,75 — Spagna 225,32 — Belgio 92,50 — Berlino 0,175.

GINEVRA, 5. — (per telegrafo) Cambio su Italia 26,65 — Berlino 0,061 — Vienna 0,007535 — Londra 24,5225 — Parigi 36,575 — Nuova York 3,2825 — Praga 15,75.

## Orario ferroviario

### LINEA UDINE TRIESTE

PARTENZE DA UDINE: ore 5,25 — 9,10 — 14 — 17,30 \* (per Gorizia) — 19,55.

ARRIVI A UDINE: ore 7 \* (da Gorizia) — 8,48 — 13,49 — 19,5 — 21,5.

### LINEA UDINE VENEZIA

PARTENZE DA UDINE: ore 2,5 — 6,15 — 7,15 (per Casarsa) — 9,5 \* — 11,20 — 14,5 — 17,15 — 20.

ARRIVI A UDINE: ore 4 — 7,25 (da Casarsa) — 8,55 — 9,30 — 12,40 — 15,40 — 19,6 \* — 22,50.

### LINEA UDINE TARVISIO

PARTENZE DA UDINE: ore 4,15 (Lunedì, mercoledì e venerdì) — 5,30 — 9,40 \* — 16,05 — 19,40.

ARRIVI A UDINE: ore 1,15 (Mercoledì, Venerdì, Domenica) — 8,43 — 13,35 — 19,35 — 22,40.

\* Sospesi la Domenica.

### LINEA UDINE PALMANOVA CERVIGNANO GRADO

PARTENZE DA UDINE: ore 5,10 — 22,51 — 19,41 \*.

ARRIVI A UDINE: ore 7,33 \* — 9,39 — 19,44.

### Linea automobilistica

Trieste — Tarcento — Veduggia

Tarcento — Trieste: partenze 7,45 — 9,45 — 12 — 14 — 18 — 19.

Trieste — Tarcento: partenze 8,45 — 9,45 — 13 — 15 — 17 — 19.

Tarcento — Veduggia: partenze 6,20 — 14.

Veduggia — Tarcento: partenze 7,10 — 17.

Palmanova — Pontile di Grado: partenze da Palmanova: 5,42 (x) — 8,25 — 12,30 — 18,55.

Arrivi al pontile per Grado: 10,45 — 14,30 — 20,10.

Partenze dal pontile per Grado ore: 5,25 (x) — 8,30 (x) — 11,40 — 16,45 — 20,15.

Arrivi a Palmanova: 6,55 (x) — 12 (x) — 12,30 (si ferma a Cervignano) — 18,27 — 21,55.

(x) Sospeso alla domenica.

Dott. ISIDORO FURLANI, direttore

Angelo Bultroni, garante responsabile

Tipografia del «Giornale di Udine»

## MALATTIE DI PETTO



Dichiarato da celebrità medico  
Il migliore dei rimedi per le TOSSE!  
(Laringiti, Bronchiti, Asma, Tisi)  
Effetto pronto — Immediata assoluta  
Certificati medici contro carta da visita.  
Preparato nella Farmacia

MALDIFASSI

della Soc. An. A. MANZONI & C.

MILANO - Via Cordusio (Palazzo della Borsa).

## NUMIGE MANZONI

Neurotonico Rigeneratore delle forze



In tutte le Farmacie oppure contro rimessa di L. 12,50 alla Farmacia Maldifassi, Milano 8,0 Via Cordusio.

Deposito in Udine presso Farmacia L. V. Beltrami, P. Vitt. Emanuele

Deposito in Udine presso Farmacia L. V. Beltrami, P. Vitt. Emanuele

Deposito in Udine presso Farmacia L. V. Beltrami, P. Vitt. Emanuele

Deposito in Udine presso Farmacia L. V. Beltrami, P. Vitt. Emanuele

Deposito in Udine presso Farmacia L. V. Beltrami, P. Vitt. Emanuele

Deposito in Udine presso Farmacia L. V. Beltrami, P. Vitt. Emanuele

Deposito in Udine presso Farmacia L. V. Beltrami, P. Vitt. Emanuele

Deposito in Udine presso Farmacia L. V. Beltrami, P. Vitt. Emanuele

Deposito in Udine presso Farmacia L. V. Beltrami, P. Vitt. Emanuele

Deposito in Udine presso Farmacia L. V. Beltrami, P. Vitt. Emanuele

Deposito in Udine presso Farmacia L. V. Beltrami, P. Vitt. Emanuele

Deposito in Udine presso Farmacia L. V. Beltrami, P. Vitt. Emanuele

Deposito in Udine presso Farmacia L. V. Beltrami, P. Vitt. Emanuele

Deposito in Udine presso Farmacia L. V. Beltrami, P.